

## DTC P0444 EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀

PFP:14920

说明  
系统说明

CBS002IX

传感器	输入信号至 ECM	ECM 功能	执行器
曲轴位置传感器 ( 位置 ) 凸轮轴位置传感器 ( 相位 )	发动机转速 *1	EVAP 碳罐清洁气 流控制	EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀
质量型空气流量传感器	进气量		
发动机冷却液温度传感器	发动机冷却液温度		
蓄电池	蓄电池电压 *1		
节气门位置传感器	节气门位置		
加速踏板位置传感器	关闭节气门位置		
加热型氧传感器 1	废气中的氧气浓度 ( 混合率反馈信号 )		
车轮传感器	车速 *2		

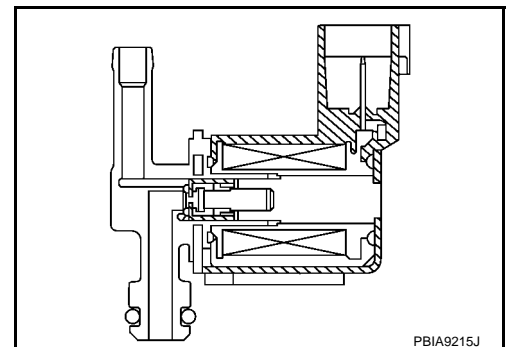
\*1: ECM 根据发动机转速信号和蓄电池电压信号, 来确定起动信号的状态。

\*2: 该信号通过 CAN 通信线路发送至 ECM。

该系统控制来自 EVAP 碳罐的燃油蒸汽的气流速率。EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀里的蒸汽旁通管路的开度变化控制着气流速率。根据 ECM 发送的信号, EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀不断重复开 / 关操作。阀门开度变化, 以达到最好的发动机控制。储存在 ECM 里的最优值是由不同的发动机状态决定的。发动机运行时, 来自于 EVAP 碳罐的燃油蒸汽的气流速率随空气气流的变化进行调整。

## 部件说明

EVA 碳罐清洁量控制电磁阀用开 / 关占空比来控制流出 EVAP 碳罐的燃油蒸汽的流速。EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀由 ECM 发送的 ON/OFF 信号驱动。开启的脉冲宽度越长, 将会有越多的燃油蒸汽流过阀门。



## 车载诊断逻辑

CBS002IZ

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0444 0444	EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀电路开路	过低的电压信号通过电磁阀输送至 ECM。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头 ( 电磁阀电路开路或短路。 )</li> <li>● EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀</li> </ul>

DTC 确认步骤

CBS002J0

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 11V。

① 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 1. 将点火开关转到 ON 位置。
- 2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
- 3. 起动发动机, 怠速 13 秒以上。
- 4. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
SEF058Y	

ⓧ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

- 1. 起动发动机, 怠速 13 秒以上。
- 2. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
- 3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II ( 自诊断结果 ) 操作。
- 4. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。